



2. Platz

in der Kategorie Öffentlicher Verkehr

Schieneinfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft m.b.H.

„Der Energieaufwand für Heiz- und Klimageräte kann bei sehr heißer oder kalter Witterung bei Schienenfahrzeugen im Nahverkehr sogar größer sein als der für den Fahrzeugantrieb“, weiß Mag. Nicole Witura, Projektleiterin für die Schieneinfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft m.b.H.

Deshalb wird im Rahmen des Projekts EcoTram am Beispiel der Straßenbahn Typ „ULF“ ermittelt, welche Faktoren den Energieverbrauch maßgeblich beeinflussen und mit welchen technischen Maßnahmen Energie eingespart werden kann. Im Projektteam befinden sich Experten aus den Bereichen Schienenfahrzeuge und deren Betrieb, Heizungs-, Klima- und Lüftungsgeräte, aus der Messtechnik und eine naturwissenschaftlich-technische Forschungskompetenz. Optimierungsvorschläge werden erarbeitet und im Windkanal als auch im Echtbetrieb getestet.

Durch das EcoTram Projekt wird im Betrieb der Wiener Linien eine Energieeinsparung von bis zu 600 Tonnen CO₂-Äquivalent erwartet. Zusätzlich werden längerfristig wertvolle Methoden der Energieoptimierung wie neue Standard-Messabläufe oder innovative Simulationssoftware entwickelt.

„Komfortsteigerung gepaart mit Energieeinsparung bedeutet eine Ersparnis an Betriebskosten, die primär der Umwelt, dem Verkehrsbetreibenden als auch dem Fahrgast und der öffentlichen Hand zu Gute kommt. Damit leistet EcoTram einen wichtigen Beitrag zu einer umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Form der urbanen Mobilität“, freut sich VCÖ-Geschäftsführer Dr. Willi Nowak.



- Projekt:** EcoTram – Energieoptimierung der thermischen Fahrzeugsysteme bei Schienenfahrzeugen
- Partner:** RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH
Siemens AG Österreich
Technische Universität Wien
Vossloh Kiepe G.m.b.H.
Wiener Linien GmbH & Co KG
Klima- und Energiefonds
- Kontakt:** Schieneinfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft m.b.H.
Mag. Nicole Witura
Lassallestraße 9b
1020 Wien
Tel.: 01/812 7343 1608
E-Mail: n.witura@schig.com
www.schig.com

powered by:

