

RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH

1. Mission Statement

Rail Tec Arsenal ist ein international tätiges, unabhängiges Forschungs- und Testinstitut für Schienenfahrzeuge, Straßenfahrzeuge, neue Transportsysteme und alle technischen Einrichtungen, die extremen klimatischen Bedingungen ausgesetzt sind.

Als weltweit anerkannter **Know-how-Träger für Klimatests** betreibt Rail Tec Arsenal zwei moderne Klima-Wind-Kanäle zur Optimierung des thermischen Komforts in Massenverkehrsmitteln und zur Überprüfung und Verbesserung der Verfügbarkeit und der Sicherheit von Systemen in sensiblen technischen Bereichen.

2. Unternehmenszielsetzung

Internationale Vermarktung und kostendeckender Betrieb des Klima-Wind-Kanal Wien.

Langfristige Verfügbarkeit einer hochqualifizierten Test- und Forschungseinrichtung für thermischen Fahrgastkomfort, Funktionalität und Sicherheit von relevanten Komponenten und Gesamtsystemen unter extremen klimatischen Bedingungen für die europäische Schienenfahrzeugindustrie und für weitere Transportsysteme sowie sensible industrielle Bereiche.

3. Strategische Ausrichtung

Positionierung als innovative, neutrale und unabhängige Test- und Forschungseinrichtung; wirken als international anerkannte Zertifizierungsstelle.

Anbieten von design-, berechnungs- und entwicklungsunterstützenden Dienstleistungen sowie von attraktiven Testpreisen durch eine hohe Auslastung der Anlage.

Wachstum durch Erschließen neuer Märkte – neben dem Kerngeschäft Schienenfahrzeuge Aufbau von Dienstleistungen für Straßenfahrzeuge (Busse, LKW), für neue Transportsysteme und für weitere technische Einrichtungen, die extremen klimatischen Bedingungen ausgesetzt sind.

Stetiger Ausbau des spezifischen Know-hows durch Studien, Auftrags- und Eigenforschung.

Förderung des Stellenwertes von Komfort-, Sicherheits- und Funktionalitätsuntersuchungen durch Mitarbeit in internationalen Forschungsprojekten und Normungsgremien.

4. Eigentümerstruktur der Rail Tec Arsenal

Die Betreibergesellschaft des Klima-Wind-Kanal Wien, die

RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH

wurde vom ÖFPZ Arsenal und der internationalen Schienenfahrzeugindustrie gegründet, um durch den Betrieb des neuen Klima-Wind-Kanal Wien langfristig die notwendigen Einrichtungen und das spezifische Fachwissen für Klimatests verfügbar zu halten.

AIT	26,0 %
Alstom Transport	14,8 %
Bombardier Transportation	29,6 %
Siemens AG	14,8 %
AnsaldoBreda, Firema Trasporti	14,8 %

5. Public Private Partnership Modell

Der Klima-Wind-Kanal Wien wurde von der Rail Test & Research GmbH (RTR) finanziert und errichtet. Die RTR ist eine 100%-Tochter der SCHIG (Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH). Die Stadt Wien und der Bund haben sich mit langfristigen Darlehen am Projekt beteiligt, die Errichtungskosten betragen insgesamt € 65 Mio.

Die Errichtungs- und Besitzgesellschaft (RTR) hat nach Abschluss der Bauphase per 1.1.2003 den Klima-Wind-Kanal Wien an die Betreibergesellschaft (RTA) übergeben. Die RTA pachtet die Anlage von der RTR und ist für deren internationale Vermarktung und kostendeckenden Betrieb verantwortlich.

6. Ansprechpartner

Franz Hrachowitz	Geschäftsführer	Tel.: +43 (0)1 256 80 81 – 0
Gabriel Haller	Techn./Wissensch. Direktor	Tel.: +43 (0)1 256 80 81 – 404
Katharina Wagner	Öffentlichkeitsarbeit	Tel.: +43 (0)1 256 80 81 – 403

RTA Rail Tec Arsenal	Tel.: +43 (0)1 256 80 81 – 0
Fahrzeugversuchsanlage GmbH	Fax: +43 (0)1 256 80 81 – 600
1210 Wien, Paukerwerkstraße 3	contact@rta.eu www.rta.eu